

ISANT - Radio & TV Monitoring

15 декабря 2008

15.12.2008 14:00:00 Эхо Москвы // Эхо /

Ведущий Родионов Андрей

ВЕДУЩИЙ: С каждым днем накаляется ситуация в Приморье, и она все ближе к социальному взрыву. Поводом для недовольства людей, проживающих в этом регионе, послужило повышение пошлин на ввоз в Россию автомобилей импортного производства. Милиция Владивостока оштрафовала 15 человек, задержанных в ходе состоявшейся акции автомобилистов. Подробности в репортаже корреспондент агентства Интерфакс во Владивостоке Дмитрия Юхновича.

КОРР.: Во время масштабной акции протеста автомобилистов, которая прошла в минувшее воскресенье во Владивостоке, милиция города задержала 15 нарушителей общественного порядка. В спецслужбе края УВД сообщили Ч, то в отношении этих задержанных были составлены административные протоколы по статье 20.12 РФ, блокирование транспортных коммуникаций. После составления протокола все задержанные были отпущены. Есть еще информация о том, что возле аэропорта, где также были массовые акции протеста, милицией были задержаны еще 11 человек. Против них также были составлены административные протоколы по той же самой статье административного кодекса. Как сообщили в УВД, данные статьи предусматривают наказание в виде административного штрафа в размере от 2 до 2,5 тысяч, либо самое максимальное, что грозит нарушителям - это арест до 15 суток.

ВЕДУЩИЙ: Сейчас материалы административных производств направлены в мировые суды Владивостока. Судя по всему, положение дел настолько серьезно, что местные власти вынуждены были пойти на поддержку населения. Депутаты законодательного собрания Приморья просят российское федеральное правительство отложить введение пошлин на иномарки, иначе волнения в регионе будут продолжаться, и серьезных последствий не избежать, - заявил "Эхо Москвы" один из приморских депутатов Алексей Ермолаев.

Алексей ЕРМОЛАЕВ: Не только сами предприниматели, которые участвуют в этом бизнесе возмущены, те кто эксплуатируют эти автомобили, в городе Владивостоке на территории Приморского края, "Жигули" можно встретить одну из тысячи. Все дороги заполнены только автомобилями японского производства. Вчера прошла незапланированная акция протеста, потому, что разрешен был только пикет, дело дошло до стычек с милицией, при въезде в аэропорт была перекрыта федеральная трасса, в общем народ тем самым выражает свое мнение. Необходимо им это или нет. и сведения, что ставки в дальнем народ в общем предпринял уже все правовые действия разгромом киосков, народы невозможно достучаться до власти, поэтому таким своеобразным путем они выражают это.

ВЕДУЩИЙ: Стоит отметить, что об инциденте в городе Спасск-Дальний, о котором упоминает Ермолаев, информационные агентства сообщали в пятницу. Говорилось о том, что подростки в этом городе учинили настоящий погром, разбив стекла в восьми магазинах и торговых точках. В частности, об этом сообщало агентство "Интерфакс". Два магазина молодые люди пытались поджечь, от огня пострадали почтовое отделение и отделение одного из банков. Однако в пресс-службе УВД тогда заявили, что по предварительной версии подростки устроили погром из хулиганских побуждений. Однако из сегодняшнего заявления депутата мы видим, что мотивы у случившегося могли быть иные.

Ермолаев также добавил, что и губернатор Приморья Сергей Дарькин на стороне протестующих. Он тоже выступает против повышения пошлин на иномарки.

Еще один депутат законодательного собрания Приморья, Галина Медведева, считает, что правительство слишком поторопилось с повышением пошлин на автомобили.

ГАЛИНА МЕДВЕДЕВА: Нарушен административный регламент в министерстве экономического развития и торговли. И прежде, чем вводить такие ограничения, должна была быть проведено расследование. Действительно есть так сказать обстоятельства, которые требуют вмешательства, таких вот ограничений, этого не было сделано. И кроме того, есть закон 164-165 закон, там 27 статья, не были выполнены. Главное для дальневосточников - это не просто роскошь какая-то, это средство передвижения действительно автомобили подержанные.

ВЕДУЩИЙ: Из-за повышения пошлин в Приморском крае складывается тревожная ситуация. Будут потеряны сотни тысяч рабочих мест, - утверждает Медведева.

Учитывая сложившуюся ситуацию, правительство может пойти на уступки жителям Приморья. Такое мнение в эфире "Эха Москвы" высказал руководитель центра социальной политики Института экономики Евгений Гонтмахер.

ЕВГЕНИЙ ГОНТМАХЕР: К мнению автомобилистов у нас принято прислушиваться. И напомним их выступления, которые были пару лет назад, когда был предложен весь запрет на праворульные автомобили, они смогли добиться именно автомобилисты своими выступлениями отмены этого решения, были по пошлинам тоже не первый раз, какие дела. Поэтому я думаю, что в конечном счете будет решение все-таки будет найдено. Иначе действительно можем получить на Дальнем Востоке какие-то мощные социальные неприятности.

ВЕДУЩИЙ: Здесь нужно применять дифференцированное решение, - считает Гонтмахер, - а именно, людям, которые живут на Дальнем Востоке, ввести послабления по этой пошлине.

С Гонтмахером не согласен руководитель экономической экспертной группы Евсей Гурвич. Он считает, что решение российского правительства о повышении пошлин на ввоз иномарок вряд ли будет пересмотрено. По его словам, это единственный способ поддержать производство в условиях кризиса.

Евсей ГУРВИЧ: Это результат переговоров, договоренностей с производителями автомобилей, которые жалуются на падение спроса, связанное с кризисом для правительства, один из приоритетов поддержания, просто промышленности на автомобильную промышленность. Еще много отраслей, то есть это мультипликативный институт. Поэтому кажется, что маловероятно, что будет пересмотрено это решение в условиях кризиса. Вопрос ставим ли мы после этого такие пошлины, или быстро их уберем, после того, как там фазы кризиса пройдут. Я думаю, что это может быть предметом переговоров.

ВЕДУЩИЙ: В то же время Гурвич отметил, что более эффективным способом борьбы с кризисом могла бы стать не поддержка конкретных отраслей, а поддержка экономики в целом.

Наш обозреватель Александр Пикуленко также полагает, что приморцам не удастся остановить повышение пошлин на иномарки.

АЛЕКСАНДР ПИКУЛЕНКО: Я считаю, что вся митинговщина - это вопрос не правильный. И мнение депутатов дальневосточных никто не будет слушать. Потому, что вопрос решение, вопрос пролобирован мощными силами, вопрос подписан лично премьер-министром Путиным, и вы знаете, что обратного пути как правило не бывает. По поводу повышения пошлин считают, что в корне неправильное решение. Особенно в сегодняшнее время, считал наоборот, что пошлины надо было бы снизить на новые автомобили. Да, может быть правильная позиция повышения пошлин на автомобили подержанные старше 5 лет. Инициатива депутатов всегда идет в разрез с какими-то

явлениями в нашей стране, происходящими. А то, что делают люди, ну вы знаете, об этом власть даже не узнает.

ВЕДУЩИЙ: Сегодня также появилось заявление спикера совета федерации Сергея Миронова. Он считает, что запланированное повышение пошлин на ввоз автомобилей иностранного производства - не та мера, которая может способствовать модернизации отечественного автопрома. Я за то, чтобы как можно больше граждан России имели возможность купить по доступной цене качественный автомобиль. И я за то, чтобы это был отечественный автомобиль, но между уровнем пошлин и конкурентоспособностью российской автотехники до сих пор не обнаружилось прямой связи. Заявил Интерфаксу Сергей Миронов. Он подчеркнул, что выступление решительно против того, чтобы проблемы отечественного автопрома решались за счет кошельков российских граждан. Тем более, что наполнение этих кошельков в последние время становится все более затруднительным

Завершая эту тему, можно назвать несколько цифр, приведенных сегодня газетой "Ведомости". Со ссылкой на фонд "Общественное мнение" она пишет о том, что уровень недовольства властями в среднем по стране достиг 39%, а в некоторых промышленно развитых регионах эта цифра превышает 50%, при этом издание отмечает, что в связи с кризисом недовольны все слои общества.